

Wir stellen den neuen BRP Rotax S Motor vor

von [BONNIE SCHULTZ](#)



0

Versteckte PS

Der Rotax S-Außenborder von BRP ist mit Stealth-Technologie ausgestattet.

Jeder Zentimeter Platz an Bord ist kostbar, besonders auf Booten unter 20 Fuß. Traditionelle Außenbordmotoren galten als Wunder des platzsparenden Designs, als Ole Evinrude sie 1909 vorstellte. Jetzt treibt der neue Rotax S-Außenbordmotor mit Stealth-Technologie von BRP die Platzersparnis auf die Spitze.

Der Rotax S, erhältlich in Konfigurationen mit 115 und 150 PS, ist versteckt, leise und effizient und bietet dennoch die Vorteile eines traditionellen Außenborders. Es ist günstiger als ein Innenborder und bietet hervorragende Leistung und einfache Wartung.

„Wir haben diesen Motor um das Boot herum konstruiert, um sicherzustellen, dass alle Komponenten in perfekter Harmonie zusammenarbeiten“, sagt James Heintz, Global Product Strategy Director, Marine bei BRP. „Die Bootskonfiguration wurde für den Rotax S-Motor optimiert, einschließlich des Rumpfes. Zum Beispiel erschließen Manitou-Pontons, die mit dem Rotax S-Außenbordmotor und dem MAX-Deck ausgestattet sind, 38 Quadratfuß zusätzlichen Nutzraum, was mehr Komfort und mehr Erholungsmöglichkeiten am Heck bedeutet.“

Rotax S – Ideen umsetzen

Die Entwicklung dieser neuen Boote, die die Rotax S-Außenbordmotortechnologie nutzen, begann im April 2019. Siebzehn Personen trugen zu den Brainstorming-Sitzungen bei und es wurden mehr als 400 Ideen generiert.

„Es ist unauffällig, weil dieser Motor so konzipiert wurde, dass er nicht gesehen oder gefühlt werden kann und ein wirklich integriertes Bootspaket liefert“, sagt Heintz. „Die Rotax Stealth-Technologie befreit nicht nur diesen wertvollen Platz im Heck von herkömmlichen Außenbordmotorblöcken und Takelage, sondern ist auch bei jeder Geschwindigkeit glatt und leise.“

Servolenkung, fokussierte Motorhalterungen und Fly-by-Wire-Schaltung / Gas sind Standard. Ohne Außenbordmotorblock, Takelage, Kraftstoffleitungen oder freiliegende Propeller, die vom Heck hängen, können Schwimmer den neuen Heckbereich und einen sicheren Übergang zum Wasser voll und ganz genießen.

„In Bezug auf die Effizienz ermöglicht die fortschrittliche Direkteinspritzungstechnologie eine um bis zu zwanzig Prozent verbesserte Kraftstoffeffizienz im Vergleich zu herkömmlichen Außenbordmotoren“, sagt Heintz. „Das bedeutet zwanzig Prozent mehr Zeit auf dem Wasser und zwanzig Prozent weniger Geld an der Zapfsäule.“





Leicht zu pflegen

BRP berichtet, dass der Rotax S der sauberste Außenbordmotor seiner Klasse ist, mit einer 12-prozentigen Reduzierung der meldepflichtigen Emissionen und einer 98-prozentigen Reduzierung des Kohlenmonoxids im Leerlauf im Vergleich zu führenden Außenbordmotorenmarken.

„Bootsfahrer werden eine einfache Wartung mit nur jährlich erforderlichen Inspektionen genießen“, sagt Heintz. „In den ersten fünf Jahren oder fünfhundert Stunden ist keine planmäßige Wartung erforderlich. Es sind keine Ölwechsel erforderlich, und die Wintervorbereitung auf Knopfdruck hilft, die Bootssaison zu verlängern und teure Servicerechnungen zu vermeiden. Darüber hinaus ist das Rigging-Center (Ölfüllung, Batterie und NMEA-Anschlüsse) jetzt für einen einfachen Zugang in das Boot integriert.“

Das Rotax S-Paket ist auf Alumacraft-Booten und Manitou-Pontons in Nordamerika erhältlich und für Salzwasser geeignet.

Neu und verbessert

Für das Modelljahr 2023 bieten die neuen Modelle Alumacraft Competitor und Alumacraft Trophy einen neuen Look mit verbesserter Vielseitigkeit beim Angeln und mehr nutzbarem Platz zum Angeln und zur Erholung. Der durchgehende und positiv gebogene Dollbord ist ein neuer charakteristischer Alumacraft-Look und ist in vier Längen erhältlich: 175X, 185X, 195X und 205X.

Sowohl das Competitor- als auch das Alumacraft-Modell verfügen über ein spritzgegossenes Konsolendesign, eine konfigurierbare Windschutzscheibe, digitale Integration und einen überarbeiteten Bug, damit Angler die gesamte Action unter Wasser einfangen können.

Die MAX Deck-Plattform des Alumacraft wurde speziell für verbesserte Funktionalität und Effizienz gebaut und umschließt den Motor, um den Heckspiegel für mehr Stehplatz und Wasserzugang am Heck zu verlängern. Die Kombination aus Rotax S und MAX Deck bietet 25 Quadratfuß zusätzlichen, ununterbrochenen Platz im Vergleich zu herkömmlichen Booten mit Außenbordmotor.

„Innovation ist Teil der DNA von BRP“, sagt Heintz. „Wir entwerfen kontinuierlich innovative Produkte und integrieren unsere Philosophie, großartige Funktionalität und Ergonomie zu entwickeln.“ brp.com